

TypeR.cz Racing team 2017

Závod 9.4.2017 – Autodrom Most, Česko – CarboniaCup okruhový seriál

- Honda Civic TypeR, startovní číslo 177, řidič Vít Martinovský, 2. místo ve skupině A2
- Honda Civic TypeR, startovní číslo 781, řidič Tomáš Honc, 3. místo ve skupině A2

Závod 13.4.2017 – Autodrom Brno, Česko - Slovenský okruhový pohár

- Závod 1 - Honda Civic TypeR, startovní číslo 200, řidič Miroslav Ščibravý, 6. místo ve skupině
- Závod 2 - Honda Civic TypeR, startovní číslo 200, řidič Miroslav Ščibravý, 6. místo ve skupině

Závod 15.5.2017 – Pannonia Ring, Maďarsko – CarboniaCup okruhový seriál

- Honda Civic TypeR, startovní číslo 177, řidič Vít Martinovský, 3. místo ve skupině A2

Závod 1.6.2017 – SlovakiaRing, Slovensko - Slovenský okruhový pohár

- Závod 1 - Honda Civic TypeR, startovní číslo 200, řidič Miroslav Ščibravý, 5. místo ve skupině
- Závod 2 - Honda Civic TypeR, startovní číslo 200, řidič Miroslav Ščibravý, DNF – tech. závada

Závod 17.7.2017 – Autodrom Most, Česko – CarboniaCup okruhový seriál

- Honda Civic TypeR, startovní číslo 177, řidič Vít Martinovský, 3. místo ve skupině A2

Závod 10.8.2017 – Lausitz Ring, Německo – CarboniaCup okruhový seriál

- Honda Civic TypeR, startovní číslo 177, řidič Vít Martinovský, 2. místo ve skupině A2

Závod 29.8.2017 – Pannonia Ring, Maďarsko - Slovenský okruhový pohár

- Závod 1 - Honda Civic TypeR, startovní číslo 200, řidič Miroslav Ščibravý, DNF – tech. závada
- Závod 2 - Honda Civic TypeR, startovní číslo 200, řidič Miroslav Ščibravý, DNS

Závod 7.9.2017 – HungaroRing, Maďarsko – CarboniaCup okruhový seriál

- Honda Civic TypeR, startovní číslo 177, řidič Vít Martinovský, 2. místo ve skupině A2

Závod 21.9.2017 – Autodrom Brno, Česko - Slovenský okruhový pohár

- Závod 1 - Honda Civic TypeR, startovní číslo 200, řidič Miroslav Ščibravý, DNF – kolize z 4. místa ve skupině
- Závod 2 - Honda Civic TypeR, startovní číslo 200, řidič Miroslav Ščibravý, 5. místo ve skupině

Závod 12.10.2017 – SlovakiaRing, Slovensko - Slovenský okruhový pohár

- Závod 1 - Honda Civic TypeR, startovní číslo 200, řidič Miroslav Ščibravý, DNF – kolize z 3. místa ve skupině
- Závod 2 - Honda Civic TypeR, startovní číslo 200, řidič Miroslav Ščibravý, 6. místo ve skupině

Závod 15.10.2017 – Autodrom Most, Česko – CarboniaCup okruhový seriál

- Honda Civic TypeR, startovní číslo 177, řidič Vít Martinovský, 5. místo ve skupině A2
- Honda Civic TypeR, startovní číslo 781, řidič Tomáš Honc, 6. místo ve skupině A2

Celkové výsledky 2017

- Honda Civic TypeR, startovní číslo 177, řidič Vít Martinovský, 3. místo ve skupině A2
- Honda Civic TypeR, startovní číslo 781, řidič Tomáš Honc, 5. místo ve skupině A2
- Honda Civic TypeR, startovní číslo 200, řidič Miroslav Ščibravý, 6. místo ve skupině

skupina A2-2000ccm		Most 9.4.	Panno 15.5.	SRing 8.6. I.	SRing 8.6. II.	Most 17.7.	Laus. 10.8.	Hunga 7.9.	Most 15.10.	CELKEM BODŮ
st.číslo	jméno									
333	Petr Morávek	-20	20	20	20	20	20	20	20	140 (1.)
177	Vít Martinovský	15	12	-	-	12	15	15	8	77 (2.)
169	Jaroslav Zach	0	-	12	12	15	-	-	15	54 (3.)
308	Radim Adámek	-	-	15	15	-	-	-		30
781	Tomáš Honc	12	-	-	-	-	-	-	6	18
69	Karel Hrabán	-	15	-	-	-	-	-		15
398	Pavel Pups	-	-	-	-	-	-	-	12	12
275	Pavel Majer	-	-	-	-	-	-	-	10	10
299	František Došek	-	-	-	-	0	-	-	0	0
370	Martin Walther	-	-	-	-	-	-	-	4	4
281	Jan Teuser	-	-	-	-	-	-	-	3	3

Zdroj http://carboniacup.cz/files/File/celkove_body_skupin_A_191017-213037.pdf

Slovenský okruhový pohár výsledky ... <http://www.okruhy.sk/vysledky/>

Podrobnější rekapitulace závodů 2017



Závod 9.4.2017 – Autodrom Most, Česko – CarboniaCup okruhový seriál

Prvním podnikem sezóny 2017 byl závod na domácí trati v Mostě. V prvním tréninku Vítek začal lehce zimním časem 2:04 ale pak se probudil k 2:01 ve druhém a finálních 1:58 v závodě nebylo po zimě úplně špatně. A druhé místo v A2 též. Tomáš se ze zimního spánku probouzel pozvolněji a bylo z toho třetí místo ve třídě.



Závod 13.4.2017 – Autodrom Brno, Česko - Slovenský okruhový pohár

Počasie: dážď, mokrý asfalt

Q1 – dosiahnutý čas: 2:55.802 7 pozícia na štarte

Závod : 6 miesto najlepši čas na kolo: 2:42.792 odjazdených 8 kôl

- V druhom kole kolízia s vozidlom LOTUS ELISE štartové číslo 183 jazdec Lexa Ivan (SVK), ktorý na konci cieľovej roviny nedobrzdlil do pravej zákruty a narazil do pravej časti HONDY. Došlo k poškodeniu pravých dverí, predného a zadného blatníka

Q2 – dosiahnutý čas: 2:54.212 6 pozícia na štarte

Závod : 6 miesto najlepši čas na kolo: 2:38.006 odjazdené 4 kolá, závod po štyroch kolách ukončený červenými vlajkami



Závod 15.5.2017 – Pannonia Ring, Maďarsko – CarboniaCup okruhový seriál

Druhým závodem byl první výlet do Uher. Pannoniaring je těžký a technický. Výhodou bylo, že si Vítek vzpomněl na start s Fiestou před pár lety a jel hned zkraje časy 2:26, 2:24, 2:23 až k 2:20 v kvalifikaci. Rychlou Alfu 147 nechal o dvě sekundy za sebou. V závodě však bohužel nepochopitelně zpomalil, Alfa zrychlila a bylo z toho 3. místo.



Závod 1.6.2017 – SlovakiaRing, Slovensko - Slovenský okruhový pohár

Počasie: Bez dažďa, suchý asfalt

Q1 – dosiahnutý čas: 2:33.842 9 pozícia na štarte / v triede 5 pozícia na štarte

Závod: 5 miesto najlepši čas na kolo: 2:33.382 odjazdených 8 kôl

Q2 – dosiahnutý čas: 2:37.167 10 pozícia na štarte / v triede 5 pozícia na štarte

Závod: nedokončený, v treťom kole kolízia defekt na ľavom prednom kolese



Závod 17.7.2017 – Autodrom Most, Česko – CarboniaCup okruhový seriál

Pak přišel letní pohodový závod v Mostě. Klidný start z domova, počasí zatím dobré, Vítek umí trať i za 1:57... Ale začíná tréninkem za 2:04 ! To je asi suchý osobní rekord. Po výchovném pohovoru se ale probouzí k 1:59 ve druhém tréninku. Odpoledne se počasí na chvíli zkaží, nicméně zrovna přesně v čase kvalifikace. Čas 2:18 je asi Vítkův mokrý rekord. V závodě nakonec 2:01 a třetí flek.



Závod 10.8.2017 – Lausitz Ring, Německo – CarboniaCup okruhový seriál

Pár dní před startem závodu, na který jsme se původně nechystali, jsme se dozvěděli, že okruh koupila DEKRA a že zde závody od roku 2018 končí. Měníme tedy plán a vyrážíme jen v lehké verzi s Hondou za Superbem a jedním mechanikem na poslední leč. Ráno překvapivě mlha a vlhko, ale pak se to zvedá. Trať je Vítкова oblíbená, střídá zamotané zatáčky s výjezdy na části rychlé klopené trati. A zvlášť nájezd do první levé za boxy je vcelku svižný! Začí na 2:15 na oslintaném, pak 2:11, 2:12 a 2:13 v závodě. A druhé místo po těžkém boji se Saxem .



Závod 29.8.2017 – Pannonia Ring, Maďarsko - Slovenský okruhový pohár

Počasie: Hmla, asfalt vlhký

Z dôvodu zlej viditeľnosti voľný tréning posunutý o jeden pol hodiny.

Voľný tréning pred kvalifikáciou:

V nájazde do štvrtého kola voľného tréningu došlo v pravotočivej zákrute pred cieľovou rovinkou k ulomeniu náboja ľavého predného kolesa a následnému odstaveniu vozidla do výbehovej zóny. Po privezení vozidla do depa bolo zistené, že došlo k takému poškodeniu náboja ľavého predného kolesa, ktoré sa nedá odstrániť na mieste a preto bolo potrebné odstúpiť zo závodu.



Závod 7.9.2017 – HungaroRing, Maďarsko – CarboniaCup okruhový seriál

U tohoto okruhu nechám originální komentář Vítka...

Hungaroring jsem v životě neviděl. Ani naživo, ani v TV. Přijíždíme večer vyložit auto do depa a dost jsem zaskočen. Zázemí okruhu je funkční ale celkem skromné a těžko si představuji, že sem vždy najede celý cirkus Formule 1. Trať je překvapivá ! Krátká cílovka trochu z kopce, pravý vracák z kopce, levý vracák z kopce a pak rychlá pravá do komprese. Těžké místo. Poprvé mi bylo za volantem špatně. A pak zde v tréninku velké hodiny a po zádi ke svodidlům. Po drsném seznámení jsem si to místo už později užíval a mířil k vrcholu trati. Tím je „cut“ do levé na horizontu. Projektant Gulácsi to místo nakreslil odvážně. Čím víc vlevo, tím lépe. Začal jsem ji připotento středem a skončil jsem vpravo za obrubníkem. Tam je ovšem netradičně normální povrch (nikoliv kačer či tráva), který mě vrátil zpět. Pak na kopci pravý vracák a pár rychlých zatáček lehce z kopce směr depo. Okruh má cca 4,4 km a jedu zde cca 2:11. Most má cca 4,2 km a čas je pod 2:00, takže můj první pocit z hodně zamotané trati je potvrzen. Neznámou trať začínám s 2:21, 2:15 a 2:12. V kvalifikaci pak dokonce 2:11. Závod jsem překvapivě dobře vystartoval a předjel Hondu CRX, kterou jsem začal pečlivě sledovat v zrcátku už když na mě ztrácela x set metrů. Zíráním do zrcátka jsem ovšem nasadil velmi defenzivní stopu, přestože nebylo proč. No a v půli závodu jsem jí „předal“ pořadí a dokroužil za ní do cíle. Přesto to bylo opět 2.místo.



Závod 21.9.2017 – Autodrom Brno, Česko - Slovenský okruhový pohár

Počasie: Bez dažďa, suchý asfalt

Q1 – dosiahnutý čas: 2:32.312 11 pozícia na štarte / v triede 4 pozícia na štarte

Závod: nedokončený, vo štvrtom kole kolízia s vozidlom MAZDA MX-5 kompresor, štartové číslo 379, jazdec Kranabetter Mario (AUT), ktorý po predbehnutí na rovinke pri prejazde pravotočivou zákrutou narazil do pravého zadného kolesa HONDY.

Q2 – dosiahnutý čas: 2:46.879 15 pozícia na štarte / v triede 7 pozícia na štarte

Závod: 5 miesto najlepší čas na kolo: 2:35.250 odjazdených 8 kôl



Závod 12.10.2017 – SlovakiaRing, Slovensko - Slovenský okruhový pohár

Počasie: Bez dažďa, suchý asfalt

Q1 – dosiahnutý čas: 2:35.578 11 pozícia na štarte / v triede 3 pozícia na štarte

Závod: nedokončený, po štarte v nájazde do pravej zákruty kolízia s vozidlom MAZDA MX-5 kompresor, štartové číslo 379, jazdec Kranabetter Mario (AUT), ktorý narazil do pravej časti HONDY. Došlo k poškodeniu pravých dverí, predného a zadného blatníka. Následne bol jazdec Kranabetter Mario (AUT) diskvalifikovaný zo závodu.

Q2 – dosiahnutý čas: 2:38.472 12 pozícia na štarte / v triede 5 pozícia na štarte

Závod: 6 miesto najlepši čas na kolo: 2:35.017 odjazdených 9 kôl



Závod 15.10.2017 – Autodrom Most, Česko – CarboniaCup okruhový seriál

Před posledním Mostem jsme už věděli, že Vítek bude v celkovém pořadí druhý a nemohlo se to změnit. Po ránu nás mlha připravila o první trénink a musel nám stačit jen jeden a to u Vítky za povzbudivých 1:59, Tomáš však neztrácel mnoho, takže to vypadalo před kvalifikací dobře. V kvalifikaci oba naši jezdci zajeli podobné časy, Tomáš však zabral více a Vítky v kvalifikaci předstihl, nicméně konkurence poměrně dost zrychlila a navíc bylo na startu neobvyklých 20 aut, takže jsme se s našimi auty pohybovali ve středu startovního pole. V poststartovním boji Tomáš přepustil pořadí Vítkovi, nicméně čelo pole jejich soubojem získalo docela podstatný náskok a Vítek pak „zvítězil“ v jízdě pravidelnosti časy s v rozpětí cca 1 vteřiny. A celkově 5. a 6. místo ve skupině nebylo na konec to, co bychom si přáli, ale celkové výsledky nejsou špatné.

